



Straat

Zandpad

Puinverharding

Klinkerweg

80km/uur met een bestelbusje door de straat, niet iedereen vindt dat leuk. Tot 1950 had niemand een auto. Nu zijn er 26 auto's plus 4 aanhangers en in de zomer ook nog campers en caravans. Het lijkt zo vanzelfsprekend, iedereen een auto. In de jaren 50 waren auto's voor de arbeiders veel te duur. De mannen hadden bromfietsen. Frits Heinrich van nr. 102 ging op de bromfiets naar het Twentekanaal, vissen, lange leren jas aan, kleinzoon achterop.

Met de eerste auto's begon ook het sleutelen en niet alleen voor het gewone onderhoud. Je zag oldtimers in de straat, zoals een Pontiac Trans AM, antieke Volvo's, een schattig camperbusje. Vanaf 2020 kwamen de eerste stekkerauto's. Aan de voertuigen zie je de toenemende welvaart. De auto neemt wel heel veel ruimte in. Soms dromen mensen van een straat zonder auto's. De gemeente kan natuurlijk ter hoogte van het voedselbos een paal in het midden van de weg plaatsen, dan is het afgelopen met het sluipverkeer!

